

CONVENZIONE

PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO "LOTTO I VARIANTE DI MORBEGNO - DALLO SVINCOLO DI FUENTES ALLO SVINCOLO DEL TARTANO. II STRALCIO - DALLO SVINCOLO DI COSIO ALLO SVINCOLO DEL TARTANO".

ATTO MODIFICATIVO E INTEGRATIVO PREORDINATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI TIRANO

INDICE

Premesse

Art. 1 Obiettivi

Art. 2 Variante di Morbegno.

Art. 3 Variante di Tirano. Approvazione ed effetti

Art. 4 Variante di Tirano. Impegni di Regione Lombardia

Art. 5 Variante di Tirano. Impegni della Provincia di Sondrio

Art. 6 Variante di Tirano. Impegni della CCIAA di Sondrio

Art. 7 Variante di Tirano. Impegni del Consorzio BIM

Art. 8 Variante di Tirano. Impegni di ANAS

Art. 9 Variante di Tirano. Tempistica

Art. 10 Variante di Tirano. Modalità di finanziamento

Art. 11 Entrata in vigore e durata dell'Atto

Art. 12 Controversie

Art.13- T Trattamento dei dati personali

Art. 14 Documenti allegati

Allegato 1 "Variante di Tirano - cronoprogramma"



VISTI:

- la legge 2 maggio 1990, n. 102 "Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone delle province di Bergamo, Brescia e Como, nonché della provincia di Novara, colpite dalle eccezionali avversità atmosferiche dei mesi di luglio ed agosto 1987";
- il Piano di ricostruzione e sviluppo della Valtellina e delle adiacenti zone delle province di Bergamo, Brescia e Como, predisposto dalla Regione Lombardia ai sensi dell'art. 5 della sopra citata legge n. 102/1990 e approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 dicembre 1992;
- la legge regionale 1 agosto 1992, n. 23, che definisce le norme per l'esecuzione di n. 55 interventi straordinari per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone colpite dagli eventi calamitosi del 1987;
- la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002, S.O.), con la quale il CIPE ha approvato il primo Programma delle infrastrutture strategiche, che all'allegato I prevede, nell'ambito del «Corridoio plurimodale padano», tra gli interventi relativi ai «Sistemi stradali ed autostradali», l'infrastruttura denominata «Accessibilità Valtellina» e all'allegato 2 riporta, tra gli interventi della Regione Lombardia, alla voce «Corridoi autostradali e stradali», gli interventi relativi all'«Accessibilità Valtellina», tra i quali figura il «potenziamento SS 36, SS 38 e SS 39»;
- l'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia dell'11 aprile 2003, che include la «Variante di Morbegno» e la «Variante di Tirano» tra gli interventi di potenziamento delle SS 36, 38 e 39;

- l'Accordo di programma sottoscritto il 18 dicembre 2006 e finalizzato a definire il quadro delle priorità, delle modalità operative e dei corrispondenti impegni dei soggetti sottoscrittori in ordine al rapido avvio e al completamento progettuale e realizzativo degli interventi di riqualificazione e potenziamento dell'accessibilità stradale alla Valtellina e alla Valchiavenna;
- il Protocollo d'intesa per la risoluzione dei nodi di Morbegno e Tirano, sottoscritto il 5 novembre 2007 in attuazione dell'art. 12 del predetto Accordo;
- il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive CEE/2004/17/CE e 2004/18/CE" e successive modificazioni;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in particolare l'art. 214 comma 11 e l'art. 216 comma 27.

RICHIAMATE, con riferimento alla *Variante di Morbegno - Il stralcio*:

- la delibera 2 dicembre 2005, n. 151 (G.U. n. 196/2006), con la quale il CIPE ha approvato il progetto definitivo dell'intervento *SS n. 38 - Lotto 1 Variante di Morbegno: dallo svincolo di Fuentes (compreso) allo svincolo del Tartano (compreso)*, del costo di 279,951 milioni di euro;
- la legge 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006), art.1 comma 78 punto g), che ha autorizzato un contributo annuale a decorrenza 2007, per un importo pari a 13 milioni di euro per quindici anni (145,412 milioni di euro in termini di volume d'investimenti), per la realizzazione delle opere di cui al sistema *Accessibilità della Valtellina*;
- la delibera 29 marzo 2006, n. 75 (G.U. n. 197/2006), con la quale il CIPE



ha destinato l'utilizzo dell'importo di cui al punto precedente in parte alla copertura dell'intervento *SS n. 38 – Lotto 1 Variante di Morbegno: dallo svincolo di Fuentes (compreso) allo svincolo del Tartano (compreso)*;

- la delibera 31 gennaio 2008, n. 14 (G.U. n. 217/2008, S.O.) con la quale il CIPE:

a) ha disposto la Variante al progetto definitivo dell'intervento *Accessibilità Valtellina: SS n. 38 - lotto I - Variante di Morbegno*, relativa al 2° stralcio, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano, dal costo stimato pari a 195,478 milioni di euro;

b) ha assegnato programmaticamente al suddetto 2° stralcio un contributo di 60 milioni di euro, in termini di volume d'investimenti - ossia 5.601.818,00 euro annuali per quindici anni a decorrere dal 2010 - a carico delle risorse di cui all'art. 2, comma 257, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008), prevedendo che l'assegnazione definitiva fosse disposta in sede di approvazione del relativo progetto definitivo da parte dello stesso CIPE;

- la delibera 23 marzo 2012, n. 21 (G.U. n. 120/2012, S.O.) con la quale il CIPE:

a) ha approvato il progetto definitivo dell'intervento *Accessibilità Valtellina: SS n. 38 – lotto 1 -Variante di Morbegno, 2° stralcio, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano* per un importo di 280,122 milioni di euro;

b) ha assegnato definitivamente all'intervento un contributo quindicennale di 5.601.818,00 euro;

c) ha assegnato ulteriori 50,122 milioni di euro, a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma I, del decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con

modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, e successive
modificazioni;

d) ha autorizzato ANAS ad utilizzare i futuri ribassi di gara, previa comunicazione al CIPE del relativo ammontare, fino a un importo massimo di 13,599 milioni di euro, per integrare alcune voci del quadro economico del progetto definitivo approvato come da precedente punto a);

- la delibera 11 luglio 2012, n. 74 (G.U. n. 218/2012) con la quale il CIPE, per l'intervento denominato *Accessibilità Valtellina: SS n. 38 - lotto 1 - Variante di Morbegno, 2° stralcio dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano*, ha preso atto dell'intenzione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di:

- autorizzare ANAS ad utilizzare quota parte dei futuri ribassi, quantificati a valle della gara ed eccedenti l'importo massimo di 13,599 milioni di euro, di cui alla delibera n. 21/2012;

- proporre l'assegnazione della quota residua delle citate economie di gara non utilizzate per il 2° stralcio della Variante di Morbegno alla Variante di Tirano, in sede di approvazione del relativo progetto definitivo, subordinatamente alla previa acquisizione del formale impegno della Regione e degli Enti locali a farsi carico degli eventuali maggiori costi del 2° stralcio della Variante di Morbegno, che dovessero emergere dopo tale approvazione;

- la Convenzione sottoscritta in data 11 novembre 2013 tra MIT, Regione, Provincia di Sondrio, Camera di Commercio di Sondrio, Consorzio BIM, ANAS per la realizzazione del 2° stralcio della Variante di Morbegno (in



seguito 'Convenzione'), che ha declinato gli impegni finanziari dei soggetti

firmatari nei seguenti termini:

✓ 60 milioni euro MIT - Fondi Legge Obiettivo (Deliberazione CIPE n.14 del

31 gennaio 2008);

✓ 50 milioni euro MIT - Fondo Infrastrutture ex L. 122/2010, art.46;

✓ 25 milioni euro Regione - Risorse destinate alla realizzazione del c.d.

tronco B (Cosio – sinistra Bitto);

✓ 13 milioni euro Regione - Riprogrammazione risorse ex L.102/1990 (d.g.r.

26 settembre 2007 n. 5423);

✓ 50 milioni euro Regione - Legge regionale 3 agosto 2011, n.11;

✓ 37 milioni euro Provincia di Sondrio - Mutuo C.DD.PP. (d.g.p. 15 luglio

2011 n. 9);

✓ 40 milioni euro Consorzio BIM - Mutuo C.DD.PP (Delibera 18 giugno 2011

n. 9);

✓ 5 milioni euro Camera di Commercio di Sondrio – fondi propri (Delibera

25 febbraio 2008 n. 2)

per un totale di 280 milioni euro di risorse stanziato per la copertura del

quadro economico di progetto;

RILEVATO che:

• il codice unico di progetto (CUP) attribuito all'intervento è

F51B97000000001;

• a fronte delle risorse complessivamente stanziato per l'opera, pari a

280,122 milioni di euro, il costo da progetto esecutivo della variante di

Morbegno approvato da Anas - comprensivo delle migliorie realizzate in

fase di progettazione esecutiva, nonché dei costi (quantificati pari a

1.700.000,00 euro a valere sulle somme a disposizione) delle opere di ottimizzazione progettuale concordate con gli Enti territorialmente interessati - risulta pari a 220.777.447,00 euro, come di seguito rappresentato:

Costo	Lavori	Somme disposizione	Oneri d'investimento	TOTALE
Progetto definitivo (del. CIPE n. 21/2012)	226.198.553,46	24.234.008,43	29.689.648,95	280.122.210,84
Progetto post aggiudicazione	145.387.008,83	24.234.008,43	29.689.648,95	199.310.666,21
Utilizzo ribasso di gara (del. CIPE n. 21 del 2012)		4.132.000,00	9.467.000,00	13.599.000,00
Variazioni costi progetto esecutivo	12.105.901,20	-4.238.120,47		7.867.780,73
Costo progetto esecutivo approvato Anas	157.492.910,03	24.127.887,96	39.156.648,95	220.777.446,94

- con riferimento al suddetto costo il CIPE, con delibera 25 ottobre 2018 n. 45 (G.U. n. 25/2019), ha rideterminato gli importi dei finanziamenti di ogni soggetto firmatario della Convenzione, e, conseguentemente, ha quantificato le rispettive disponibilità residue nei termini sintetizzabili nella seguente tabella:

	Finanziamenti da Convenzione 2013 (euro)	Finanziamenti rideterminati (euro)	Disponibilità residue (euro)	Tagli di legge (euro)	Disponibilità residue effettive (euro)
MIT	110.122.000	86.792.477	23.329.523	5.753.430	17.576.093
Regione	88.000.000	69.356.925	18.643.075	0	18.643.075
Regione per Provincia	37.000.000	29.161.436	7.838.564	0	7.838.564
BIM	40.000.000	31.525.875	8.474.125	0	8.474.125
C.C.I.A.A. Sondrio	5.000.000	3.940.734	1.059.266	0	1.059.266
<i>totale Enti</i>	170.000.000	133.984.970	36.015.030	0	36.015.030
TOTALE	280.122.000	220.777.447	59.344.553	5.753.430	53.591.123

- a valere sulle predette disponibilità residue, il CIPE, con la medesima delibera 45/2018, ha autorizzato il finanziamento della Variante di Tirano,



per un importo complessivo di 50 milioni euro, mantenendo nel quadro economico del 2° stralcio della Variante di Morbegno i restanti 3.591.123,00 euro, imputati sulle disponibilità di provenienza statale;

- il quadro di sintesi delle risorse erogate – sulla base della Convenzione – alla data di sottoscrizione del presente Atto dagli Enti territoriali cofinanziatori del 2° stralcio della Variante di Morbegno è il seguente:

	<i>Totale erogato (euro)</i>
Regione	80.080.000
Regione per Provincia	22.210.000
BIM	1.000.000
Camera Commercio SO	250.000
TOTALE	103.540.000

- il totale delle risorse ancora da erogare da parte degli Enti territoriali a favore del 2° stralcio della Variante di Morbegno è il seguente:

	<i>Finanziamenti da Convenzione 2013 (euro)</i>	<i>Finanziamenti rideterminati (euro)</i>	<i>Totale erogato Morbegno (euro)</i>	<i>Totale da erogare Morbegno (euro)</i>
totale Enti	170.000.000	133.984.970	103.540.000	30.444.970

CONSIDERATO, in relazione alla Variante di Tirano, che:

- in data 21 febbraio 2004 è stato trasmesso al MIT, agli altri Ministeri rappresentati nel CIPE e a Regione Lombardia un iniziale progetto definitivo per appalto integrato – composto da quattro tronchi funzionali e del costo complessivo di 337,70 milioni euro – ai fini dell'avvio della relativa procedura approvativa;
- con la delibera 29 marzo 2006, n. 75 (G.U. n. 197/2006) il CIPE ha riservato all'opera la quota residua del contributo autorizzato dalla legge 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006), art.1 comma 78 punto

g), per l'intervento SS n. 38 - Lotto 1- Variante di Morbegno: dallo svincolo di Fuentes (compreso) allo svincolo del Tartano (compreso), e non riservato al medesimo, rinviando la relativa assegnazione alla variante di Tirano in sede di esame del progetto definitivo, previa ricognizione delle risorse già destinate all'opera e su presentazione del piano economico-finanziario;

- in forza di quanto concordato dagli Enti interessati nell'ambito dell'Accordo di programma Valtellina sopra citato, il tratto relativo al superamento dell'abitato di Tirano, individuato unitamente a quello di Morbegno quale nodo critico prioritario lungo la SS 38, è stato oggetto di ulteriori approfondimenti progettuali volti a definire soluzioni intermedie e provvisorie di minor costo;
- nel corso del 2007 sono stati sviluppati appositi studi preliminari di fattibilità che hanno portato alla definizione di una soluzione di tracciato caratterizzata da parziali variazioni planimetriche rispetto al corridoio individuato nel precedente progetto definitivo e articolata in tre tratte funzionali denominate rispettivamente svincolo di Bianzone-svincolo La Ganda, svincolo La Ganda-svincolo Campone in Tirano e svincolo La Ganda-svincolo di Villa di Tirano;
- con il citato Protocollo d'intesa del 5 novembre 2007 è stata data priorità allo sviluppo delle prime due tratte funzionali; conseguentemente la Provincia di Sondrio ha curato l'elaborazione del progetto definitivo dello stralcio denominato SS 38 - Lotto 4: nodo di Tirano, tratta "A" - Svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda e tratta "B" - La Ganda - svincolo Campone in Tirano, che si configura pertanto come variante parziale al progetto



complessivo 2004;

- ANAS, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, con delibera del Consiglio di Amministrazione del 24 giugno 2010, n. 86 ha approvato in linea tecnica il progetto di cui al punto precedente e, con nota del 2 dicembre 2010, n. 169553, lo ha trasmesso al MIT nonché alle altre amministrazioni ed Enti interessati, dando avvio al relativo iter approvativo;
- con nota 21 luglio 2015, n. 90239 ANAS ha trasmesso il progetto anche al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (di seguito CSLPP);
- a seguito delle valutazioni espresse dal CSLPP nel parere n. 60 reso nell'adunanza del 14 dicembre 2017, ANAS ha aggiornato e integrato il progetto in argomento, e, con nota del 16 febbraio 2018, n. 86731, lo ha inviato al MIT ai fini della conclusione del relativo dell'iter approvativo;
- con delibera 21 marzo 2018, n. 29 (G.U. 237/2018) il CIPE ha approvato il progetto definitivo della Variante di Tirano e ha quantificato in 143.344.971,00 euro il limite di spesa – non incrementabile, anche in caso di eventuali maggiori costi connessi ad opere finalizzate ad ottemperare alle prescrizioni definite al punto 1.1. della medesima delibera, nonché alla risoluzione di interferenze - imputandone il finanziamento come segue:
 - a) 88.344.971,00 euro a carico del Contratto di Programma ANAS 2016-2020;
 - b) 50.000.000,00 euro a carico delle economie dell'intervento relativo alla Variante di Morbegno di cui alla delibera CIPE 75/2006;
 - c) 5.000.000,00 euro a carico del Consorzio dei Comuni del Bacino

Imbrifero Montano dell'Adda, in relazione all'impegno di spesa assunto da detto Consorzio con deliberazione 8 marzo 2018, n. 13;

- il costo dell'intervento, definito con riferimento all'elenco prezzi ANAS edizione 2017 in euro 143.344.971,00, al netto dell'IVA, risulta così articolato:

Voci	Importi (euro)
Lavori soggetti a ribasso d'asta	90.742.108
Oneri per la sicurezza e bonifica ordigni bellici non soggetti a ribasso d'asta	5.839.389
Somme a disposizione	32.325.851
Oneri d'investimento di ANAS (11,2%)	14.437.623
TOTALE	143.344.971

- con la delibera 25 ottobre 2018, n. 45 il CIPE ha autorizzato l'utilizzo delle economie relative al secondo stralcio della Variante di Morbegno per il finanziamento della Variante di Tirano per l'importo di 50.000.000,00 euro, di cui 13.984.970,00 euro in carico al MIT e 36.015.030,00 euro in quota Enti territoriali;

il codice unico di progetto (CUP) attribuito all'intervento è F31B16000520001 ;

RITENUTO di procedere con la sottoscrizione di specifico Atto modificativo e integrativo alla Convenzione del 11 novembre 2013 a:

- definire il riparto tra gli Enti territoriali – Regione, Regione per Provincia, Consorzio BIM e Camera di Commercio di Sondrio – della quota residua delle rispettive risorse da erogare per la realizzazione della Variante di Morbegno, pari a 30.444.970,00 euro, e della relativa quota parte delle economie della Variante di Morbegno trasferibili alla Variante di Tirano, pari



a 36.015.030,00 euro;

- individuare tempi e modalità per l'erogazione ad ANAS delle risorse sopra indicate;

VISTI;

- il Piano Territoriale Regionale, in particolare l'aggiornamento all'anno 2017 disposto con la deliberazione della Giunta regionale 30 ottobre 2017, n. X/7279 (B.U.R.L. n. 51/2017);

- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato con D.C.R. del 20 settembre 2016, n. 1245;

- il nulla osta al presente schema di Atto convenzionale espresso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 07-10-2019,

TUTTO CIO' PREMESSO

- la Regione Lombardia, nella persona di

- la Provincia di Sondrio, nella persona di

- la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Sondrio, nella persona di.....

- il Consorzio Bacino Imbrifero Montano dell'Adda, nella persona di

- ANAS, nella persona dell'ing. Nicola Prisco Responsabile Struttura Territoriale Lombardia, appositamente autorizzato con nota prot. CDG-0583767-I del 18-10-2019,

stipulano il presente ATTO MODIFICATIVO E INTEGRATIVO

Articolo 1 - (Obiettivi)

Il presente Atto è finalizzato a:

1. modificare la *Convenzione per la realizzazione dell'intervento "Lotto I, Variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Il*

stralcio dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano" (di seguito

'Convenzione'), sottoscritta in data 11 novembre 2013, in relazione alla

Variante di Morbegno, nelle parti di seguito specificate:

a) Cronoprogramma lavori (rif. Convenzione, Allegato A), al fine di definire le tempistiche di conclusione di tutte le opere comprese quelle di ottimizzazione progettuale concordate da ANAS con gli Enti locali territorialmente interessati;

b) Modalità di finanziamento (rif. Convenzione, art. 10 e Allegato B), per ridefinire modalità e tempi di erogazione della quota residua del finanziamento dell'opera di competenza degli Enti territoriali;

2. integrare la Convenzione per definire i soggetti competenti, i tempi e le modalità di realizzazione e di erogazione del finanziamento dell'intervento SS 38. 'Accessibilità Valtellina' Lotto 4: nodo di Tirano, tratta 'A' (svincolo di Bianzone-svincolo La Ganda) e tratta 'B' (svincolo La Ganda-Campone in Tirano) (c.d. 'Variante di Tirano').

Articolo 2 - (Variante di Morbegno)

Le parti prendono atto che la realizzazione delle opere principali della Variante di Morbegno ha un avanzamento pari al 100% e che la Variante stessa è aperta al traffico dal 29 ottobre 2018. Le opere di ottimizzazione progettuale a completamento dell'opera principale, concordate con gli Enti territorialmente interessati dalla Variante, sono identificate in:

<i>Comuni interessati</i>	<i>Opere di ottimizzazione progettuale</i>
Comune di Morbegno	Ripristino pavimentazione viabilità locale
Comune di Cosio Valtellina	Ripristino pavimentazione viabilità locale
Comune di Talamona	Ripristino pavimentazione viabilità locale



Comunità Montana Valtellina di Morbegno

Tratti di completamento del Percorso Valtellina

ANAS si impegna alla realizzazione delle opere di ottimizzazione sopra indicate secondo le tempistiche definite nel seguente prospetto. Eventuali scostamenti che dovessero registrarsi nelle fasi di attuazione dovranno essere segnalate da ANAS agli organi dell'Accordo di Programma Valtellina, anche al fine di individuare possibili modalità di concorso degli enti interessati nel superamento delle criticità riscontrate.

<i>Comuni interessati</i>	<i>Inizio lavori opere di ottimizzazione progettuale</i>	<i>Fine lavori opere di ottimizzazione progettuale</i>
Comune di Morbegno	Settembre 2019	Novembre 2019
Comune di Cosio Valtellina	Aprile 2020	Luglio 2020
Comune di Talamona	Aprile 2020	Luglio 2020
Comunità Montana Valtellina di Morbegno	Giugno 2020	Settembre 2020

La quota residua del finanziamento dell'opera di competenza degli Enti territoriali, pari a 30.444.970,00 euro, verrà erogata secondo la seguente ripartizione, che modifica e sostituisce tutto quanto nel merito disposto dall'art. 10 e dall'Allegato B della Convenzione:

	<i>Quota residua da erogare (euro)</i>
Regione	7.920.000
Regione per Provincia	14.790.000
Consorzio BIM	6.875.529
Camera di Commercio SO	859.441
TOTALE	30.444.970

Regione, Regione per Provincia, Consorzio BIM e Camera di Commercio di

Sondrio erogheranno le risorse residue di rispettiva competenza, quantificate nei termini sopra indicati, secondo la seguente tempistica:

- prima rata, pari al 50% dell'importo complessivo di competenza, entro 60 giorni dalla firma della presente Convenzione;

- saldo dell'importo complessivo di competenza, entro 60 giorni dalla ricezione di apposita istanza da parte di ANAS sottoscritta dal RUP e corredata dalla documentazione relativa al collaudo finale dell'opera principale e al collaudo finale/verifica di conformità di tutte le opere di ottimizzazione a completamento dell'opera principale.

Articolo 3 - (Variante di Tirano. Approvazione ed effetti)

Le parti danno atto che:

- il progetto definitivo dell'opera è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, con delibera CIPE del 21 marzo 2018, n. 29, registrata alla Corte dei Conti il 26 settembre 2018;

- il quadro dei finanziamenti è stato perfezionato con delibera CIPE del 25 ottobre 2018, n. 45, registrata alla Corte dei Conti il 7 gennaio 2019.

Le parti danno altresì atto che il progetto esecutivo dell'opera verrà trasmesso da ANAS al Collegio di Vigilanza dopo l'approvazione dello stesso.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. n.163/2006, nonché degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., il progetto definitivo dell'opera risulta approvato anche ai fini della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità. Tale approvazione sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere sul progetto medesimo e consente la realizzazione di tutte le opere ivi



previste.

Articolo 4 - (Variante di Tirano. Impegni di Regione Lombardia)

Regione Lombardia si impegna a:

- a) coordinare le iniziative finalizzate all'attuazione degli impegni assunti dai soggetti sottoscrittori del presente Atto;
- b) fornire ad ANAS ogni supporto necessario nelle fasi di avvio e realizzazione dei lavori;
- c) concorrere all'espletamento delle attività connesse alle verifiche sulla puntuale osservanza delle prescrizioni della delibera CIPE 29/2018 e alla vigilanza durante la realizzazione e l'esercizio delle opere.

Articolo 5 - (Variante di Tirano. Impegni della Provincia di Sondrio)

La Provincia di Sondrio si impegna a:

- a) fornire il proprio supporto istituzionale per il coordinamento degli Enti locali in fase di esecuzione e realizzazione delle opere;
- b) fornire ad ANAS supporto tecnico ed istituzionale per lo svolgimento di tutte le attività finalizzate all'acquisizione delle aree e alla risoluzione delle interferenze;
- c) fornire ad ANAS ogni eventuale ulteriore supporto necessario nelle fasi di avvio e realizzazione dei lavori.

Articolo 6 - (Variante di Tirano. Impegni della CCAA di Sondrio)

La Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Sondrio si impegna a partecipare, secondo i tempi e le modalità definite al successivo art. 11, al finanziamento dell'opera per l'importo di 3.890.559,00 euro, quale residuo delle risorse stanziato con Delibera Consiglio Camerale 25 febbraio 2008, n. 2 per la Variante di Morbegno.

Articolo 7 - (Variante di Tirano. Impegni del Consorzio BIM)

Il Consorzio Bacino Imbrifero Montano dell'Adda si impegna a compartecipare, secondo i tempi e le modalità definite al successivo art. 11, al finanziamento dell'opera per i seguenti importi:

- 5.000.000,00 euro in relazione all'impegno di spesa assunto con delibera 8 marzo 2018, n. 13;

- 32.124.471,00 euro, quale residuo delle risorse stanziare con delibera 18 giugno 2011, n. 9 (variazione Bilancio 2011-2013) per la Variante di Morbegno.

Articolo 8 - (Variante di Tirano. Impegni di ANAS)

ANAS S.p.A., in qualità di soggetto attuatore, si impegna a:

a) compartecipare, secondo i tempi e le modalità definite al successivo art.10, al finanziamento dell'opera per i seguenti importi:

- 13.984.970,00 euro, di cui alle delibere CIPE 14/2008 e 21/2012, articolate come segue:

risorse statali: erogazione diretta del	Anno 2019	5.601.818	
contributo di cui alle delibere 14/2008 e	Anno 2020	5.601.818	13.984.970
21/2012	Anno 2021	2.781.334	

- 88.344.971,00 euro di cui al Contratto di Programma Anas 2016 - 2020 a carico del Fondo unico di cui all'art. 1 comma 868 della legge n. 208 del 2015;

b) provvedere con le proprie organizzazioni centrali o territoriali o mediante affidamento di incarichi professionali:

- all'espletamento della gara di appalto per la realizzazione dell'opera;

- alla costituzione dell'ufficio Direzione Lavori;



- al coordinamento sicurezza durante l'esecuzione;

- alla contabilizzazione dei lavori;

- alla nomina della commissione di collaudo in corso d'opera, costituita da n.

3 membri in possesso dei requisiti di legge;

--a svolgere ogni altra attività propedeutica e necessaria all'esecuzione delle

opere;

c) espletare le procedure di acquisizione dei terreni necessari

all'esecuzione dell'opera;

d) stipulare, prima dell'avvio lavori, con la competente Prefettura e l'impresa

appaltatrice, il Protocollo di legalità approvato con la delibera CIPE n. 62

del 6 agosto 2015;

e) stipulare con ARPA Lombardia apposita Convenzione riguardante in

particolare i costi delle attività svolte da ARPA quale supporto tecnico

dell'Osservatorio Ambientale di cui alla prescrizione 1.5.1 della delibera

CIPE 29/2018.

Articolo 9 - (Variante di Tirano. Tempistica)

Le attività per la realizzazione dei lavori della Variante di Tirano seguiranno

le fasi descritte nel cronoprogramma di cui all'Allegato 1. Nel complesso il

tempo previsto per l'esecuzione dei lavori è valutato in 1.330 giorni naturali

e consecutivi.

Articolo 10 - (Variante di Tirano. Modalità di finanziamento)

Le quote di cofinanziamento in capo a ciascun soggetto finanziatore sono

definite nei precedenti articoli con riferimento al costo dell'opera come da

progetto definitivo approvato e sono da intendersi omnicomprensive di

qualsivoglia onere e/o imposta.

Le quote di cofinanziamento verranno rideterminate proporzionalmente tenuto conto dell'entità complessiva dei ribassi d'asta che verranno registrati a conclusione della gara d'appalto per la realizzazione dell'intervento.

Le economie corrispondenti ai ribassi d'asta restano comunque destinate al finanziamento dell'opera fino alla fine dei lavori.

Le erogazioni da parte del Consorzio BIM e della CCIAA di Sondrio verranno effettuate a fronte della presentazione, con cadenza semestrale, delle fatture corrispondenti agli Stati di Avanzamento Lavori, ai relativi certificati di pagamento e alle spese sostenute comprensive di oneri di investimento.

E' fatto salvo quanto disposto dalla delibera CIPE 29/2018 in merito al limite di spesa ivi quantificato.

Sono comunque esclusi impegni economici ulteriori rispetto a quelli già assunti per la copertura finanziaria dell'opera a carico del Consorzio BIM e della CCIAA di Sondrio.

I contributi a carico di Consorzio BIM e CCIAA di Sondrio saranno accreditati all'Anas mediante versamento su apposito conto che verrà successivamente comunicato, con specifico riferimento, nella causale, al presente Atto, entro 60 giorni dalla ricezione di apposita istanza da parte di Anas sottoscritta dal RUP.

Eventuali maggiori oneri verranno coperti con il ribasso d'asta.

In caso di ulteriori necessità verrà stipulata altra convenzione integrativa in rispetto dei suggerimenti del M.I.T..

Articolo 11 - (Entrata in vigore e durata dell'Atto)

Il presente Atto entra in vigore dalla data di sottoscrizione delle parti e sarà

valido ed impegnativo per le stesse fino al compiuto adempimento di tutte le obbligazioni assunte dai soggetti sottoscrittori.

Il presente Atto non potrà altresì essere rinnovato tacitamente. Di conseguenza, alla scadenza dei termini pattuiti, dovrà essere rinnovato con apposito atto formale.

Articolo 12 - (Controversie)

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

Articolo 13 - (Trattamento dei dati personali)

I soggetti firmatari convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui alla presente Convenzione nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui alla Direttiva UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati".

Articolo 14 - (Documenti allegati)

Al presente Atto è allegato il seguente documento, che ne costituisce parte integrante:

Allegato 1 - "Variante di Tirano - cronoprogramma";

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Per la Regione Lombardia

Per la Provincia di Sondrio

Per Anas S.p.A.

Per Consorzio BIM

Per la Camera di Commercio di Sondrio

Allegato 1 "Variante di Tirano - cronoprogramma"

M324 - BS 38 - Viminale d'ITIRANO												
	2020											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ATTMITA'												
Publicazione del CIPE PD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Completamento PE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verifica Attuazione												
Verifica												
Approvazione Anals												
Approvazione MIT												
Gara Appalto												
Eventi												
Collaudo												

	2021												2022												2023												2024												2025												2026																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																	
ATTMITA'																																																																																									
Publicazione del CIPE PD																																																																																									
Completamento PE																																																																																									
Verifica Attuazione																																																																																									
Verifica																																																																																									
Approvazione Anals																																																																																									
Approvazione MIT																																																																																									
Gara Appalto																																																																																									
Eventi																																																																																									
Collaudo																																																																																									

Il Responsabile del Procedimento
 Ing. Giancarlo Luongo

